

HJS-NR. 90 95 1120 (Ø 60 MM)



HJS-TUNING KATALYSATOR | HJS-TUNING CATALYST  
GB - 34

VW, AUDI, SEAT & SKODA 1.2 / 1.4 TURBO  
EURO 6

# PRODUKTINFORMATION

## ALLGEMEIN

HJS Tuning Katalysatoren sind nach **ECE Regelung Nr. 103** genehmigt. Dies ist durch die Prägung auf dem Typenschild erkennbar. Die Katalysatoren können ohne Eintragung in alle Fahrzeuge im Verwendungsbereich der Genehmigung (siehe letzte Seite) verbaut werden. Das Mitführen der Genehmigung ist nicht erforderlich.

## EINBAUHINWEISE

Die Gemischaufbereitung, Lambdaregelung und Zündanlage sind auf einwandfreie Funktion zu überprüfen. Zündkerzen, Leitungsverbindungen etc. sind gegebenenfalls zu erneuern.

Den vorhandenen Katalysator entfernen und den Tuningkatalysator lose vormontieren.

Zur Montage des Tuningkatalysators in Verbindung mit der Serienanlage ist der mitgelieferte Adapter inkl. Schellen zu verwenden.

Wir empfehlen, den Dichtring zwischen Turbolader und Katalysator zu erneuern.

Die gesamte Abgasanlage ist spannungsfrei auszurichten.

Alle Verbindungselemente nach Vorschriften des Fahrzeugherstellers mit dem Drehmomentschlüssel verschrauben, so dass sich die Anlage nicht verdrehen kann und alle Anschlüsse gasdicht sind.

Motor starten und die Abgasanlage auf Dichtigkeit überprüfen.



### **HINWEIS:**

**Der Katalysator wurde mit einer Integral-Isolierung zum Schutz vor Strahlungswärme von temperaturempfindlichen Motorbauteilen ausgestattet. Beim erstmaligen Einsatz, kann es zu einer leichten Rauchentwicklung im Bereich der Isolierung kommen.**

Es empfiehlt sich, die Abgasanlage nach kurzer Betriebsdauer erneut auf Dichtigkeit zu überprüfen und anschließend alle Befestigungen nochmals nachzuziehen.

Urheberrechtlich geschützt/© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, D-58706 Menden/Sauerland

Alle Informationen und Daten in diesem Druckerzeugnis wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für Fehler, Auslassungen oder sonstige Ungenauigkeiten ist eine Haftung ausgeschlossen. Bei den in diesem Dokument genannten Anwendungen besteht die Möglichkeit, dass diese nur bis zum angegebenen Datum zutreffen, welches auf der Rückseite gedruckt ist. Inhaltliche Änderungen vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigungen, auch auszugsweise, einschließlich Bildern und Grafiken, sind nur mit schriftlicher Genehmigung von HJS Emission Technology gestattet. Wir behalten uns alle Rechte vor.

# PRODUCT INFORMATION

## GENERAL INFORMATION

HJS tuning catalysts are approved in compliance with **ECE Regulation No 103**. This is identifiable by the embossing on the nameplate. These catalytic converters can be installed in all vehicles that fall within the scope of application as stipulated in the approval certificate (see last page) without any need for an additional entry in the registration documentation. There is no need for vehicle owners to carry the approval certificate with them.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

The fuel management, lambda (oxygen sensor) control and ignition systems must be checked to make sure that they are functioning perfectly. The spark plugs, HT leads and connections etc. must be replaced as necessary.

Remove the catalyst and preassemble the tuning catalyst loosely.

Use the adapters and clamps supplied with the tuning catalyst when installing the catalyst in conjunction with the standard system.

We recommend that you replace the gasket between the turbocharger and the catalyst. Align the entire exhaust system so that it is free from strain.

Screw together all connecting elements using a torque wrench and in line with the vehicle manufacturer's instructions, so that the system cannot rotate or twist and all connections are gas-tight.

Start the engine and check that the exhaust system has no leaks.

### **NOTE:**

**The catalyst has been fitted with integrated insulation to protect temperature-sensitive engine components against radiant heat. This insulation can give off a small amount of smoke the first time the vehicle is driven following installation of the catalyst.**

We recommend that you check the exhaust system for leaks again after a short period of operation and tighten all of the connecting elements again.

© by HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, 58706 Menden/Germany

All information and data stated in this printed document has been compiled with utmost care. Nevertheless, HJS accepts no liability for any errors, omissions or other inaccuracies contained herein. The vehicle applications cited in this document may possibly be valid only up to the date printed on the last page of the document. Subject to change without notice. Reprinting or reproduction, in whole or in part, including of photographs, illustrations or graphics, is not permitted without the prior written consent of HJS Emission Technology. We reserve all rights in connection with this document.

# VERWENDUNG | APPLICATION

## VW

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Golf VII TSI	AU	1.2/63	CJZB
Golf VII TSI	AU	1.2/77	CJZA
Golf VII TSI	AU	1.2/81	CYVB
Golf VII TSI	AU	1.4/90	CMBA
Golf VII TSI	AU	1.4/90	CXSA
Golf VII TSI	AU	1.4/92	CZCA
Golf VII TSI	AU	1.4/103	CHPA
Golf VII TSI	AU	1.4/103	CPTA
Golf VII TSI	AU	1.4/110	CZDA

## AUDI

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
A3 III TSI	8V	1.2/77	CJZA
A3 III TSI	8V	1.2/81	CYVB
A3 III TSI	8V	1.4/90	CMBA
A3 III TSI	8V	1.4/90	CXSA
A3 III TSI	8V	1.4/92	CXSB
A3 III TSI	8V	1.4/103	CPTA
A3 III TSI	8V	1.4/110	CZEA

## SEAT

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Leon III TSI	5F	1.2/63	CJZB
Leon III TSI	5F	1.2/77	CJZA
Leon III TSI	5F	1.2/81	CYVB
Leon III TSI	5F	1.4/90	CMBA
Leon III TSI	5F	1.4/90	CXSA
Leon III TSI	5F	1.4/92	CZCA
Leon III TSI	5F	1.4/103	CHPA
Leon III TSI	5F	1.4/103	CPTA
Leon III TSI	5F	1.4/110	CZEA

## SKODA

MODEL	KBA-TYP	LTR/KW	MOTORTYP
Octavia III TSI	5E	1.2/63	CJZB
Octavia III TSI	5E	1.2/77	CJZA
Octavia III TSI	5E	1.4/103	CHPA
Octavia III TSI	5E	1.4/132	CJSA