

## Kombination HJS Katalysator mit Abgasanlage

HJS bietet ein umfangreiches Programm von Katalysatoren an, die nach der UN ECE-Regelung Nr. 103 geprüft sind. Diese Regelung beschreibt einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeug-Austauschkatalysatoren und hat Gültigkeit in allen Ländern, die der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa beigetreten sind. Deutschland ist Mitgliedstaat dieses Abkommens (E1).

### Kennzeichnung genehmigter Austausch-katalysatoren

Der nach UN ECE R103 genehmigte Katalysator ist durch die eingeprägte Typenbezeichnung (z.B. GBxx) und die Genehmigungsnummer (z.B. E13 103R...) erkennbar.

### Verwendungsbereich

Der nach UN ECE R103 genehmigte Katalysator darf als Austauscheteil zum Serienkatalysator verwendet werden, sofern der vorliegende Fahrzeugtyp im Verwendungsbereich der Katalysatorgenehmigung aufgeführt ist. Eine Änderungsabnahme oder Korrektur der Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig. Voraussetzung ist jedoch, dass sich der Fahrzeugantriebsstrang (Motor, Getriebe, Motorsteuergerät, usw.) im serienmäßigen Zustand befindet.

Den Verwendungsbereich jedes nach ECE R103 genehmigten HJS Katalysators finden Sie in der mitgelieferten Einbauanleitung oder unter <https://www.hjs-motorsport.de/downloads.html>.

Unter <https://www.hjs-motorsport.de/produkte/tuning/ece-downpipes.html> können Sie anhand der Fahrzeugdaten nach dem für Ihr Fahrzeug genehmigten Katalysator suchen.



# PRODUKTINFORMATION

## Kombination mit weiteren Fahrzeugveränderungen

Wird der UN ECE R103 genehmigte Austauschkatalysator mit einer UN ECE R59 bzw. nach VO (EU) 540/2014 genehmigten Schalldämpferanlage kombiniert, erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs nicht. In diesem Fall handelt es sich sowohl beim Katalysator als auch bei der Schalldämpferanlage um genehmigte Austauschkomponenten, die sich, bezogen auf den Serienzustand des Fahrzeugs, weder im Geräusch- noch im Abgasverhalten verschlechtern. Eine Änderungsabnahme oder Korrektur der Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig.

## Achtung!

Wird der UN ECE R103 genehmigte Austauschkatalysator mit weiteren abgas- und geräusch-relevanten Bauteilen kombiniert (z.B. Motortuning, Ansauganlage, etc. ), entspricht das Fahrzeug nicht mehr dem ursprünglich genehmigten Typ und die Betriebserlaubnis erlischt nach §19(2), Nr. 3, StVZO. Zur Wiedererlangung der Betriebserlaubnis nach §21 StVZO sprechen Sie mit Ihrem Sachverständigen (aaSmT,aaS oder USB-G). Dieser legt den Umfang der nötigen Prüfungen fest und erstellt ein Gutachten, auf dessen Grundlage die Zulassungsbehörde die Betriebserlaubnis wieder erteilen kann.

HJS Downpipe		Abgasanlage	Eintragungsfrei	Unsere Empfehlung
ECE R103 genehmigt	+			
		Serienanlage	✓	✓
		ECE R59 genehmigt	✓	✓
		EWG oder EG Typengenehmigung	?	Einzelabnahme nach §19 Abs. 2 StVZO
		Teilegutachten	✗	Einzelabnahme nach §19 Abs. 2 StVZO





**ACHTUNG!** Gilt nur für Fahrzeuge im Serienzustand!

Mit freundlichen Grüßen



i.A. Rafael Rienks

**HJS Emission Technology GmbH & Co. KG**  
Homologation  
Dieselsweg 12 · D-58706 Menden/Sauerland

-  [www.hjs-motorsport.com](http://www.hjs-motorsport.com)
-  [www.facebook.com/hjsmotorsporttuning](https://www.facebook.com/hjsmotorsporttuning)
-  [www.instagram.com/hjsmotorsporttuning](https://www.instagram.com/hjsmotorsporttuning)
-  [www.youtube.com/hjsmotorsporttuning](https://www.youtube.com/hjsmotorsporttuning)

