

TECHNISCHER BERICHT
Nr. 375-0022-02-FBKV
Prüfung des Abgasverhaltens eines Karts auf dem Rollenprüfstand

I. Technische Angaben

- 1.1. Hersteller HJS Fahrzeugteile-Fabrik, 58688 Menden
1.2. Typ: 9095 0105/0106,
homologiert unter DMSB 4080-40
1.3. Art: Jet-Kat
1.4. Fahrzeug / Motor: Kart, Typ Rimo Evo I BK3 / Honda GX 200

II. Prüfprotokoll

- 2.1. Rollenprüfstand: 140 kg Schwungmasse/Leistung ECE 40
2.2. Zyklus: Simulierter Indoor-Betrieb, betriebswarm

III. Prüfergebnisse (Dimension **g / h im beschriebenen Testlauf)**

Modus	CO	HC	NO _x	HC + NO _x	CO ₂
mit HJS-System	112,70	3,45	1,97	5,42	1471,00

IV. Prüfergebnis

Mit Hilfe des HJS-Abgasreinigungssystems Typ 9095 0105/0106 konnten die Abgas-schadstoffwerte deutlich reduziert werden. Es bestehen daher keine technischen Bedenken gegen die Verwendung des Systems. Für den Kart-Indoor-Bereich wirkt sich die Reduzierung der Schadstoffe im Zusammenhang mit den dort zu beurteilenden Volumenströmen auf Auslegung und Betriebskosten der raumluftechnischen Anlagen günstig aus. Die Anforderungen für eine DMSB Homologation sind erfüllt.

Amtlich anerkannter Sachverständiger
Obering. Dipl.-Ing. K. Wartenberg

TÜV AUTOMOTIVE GMBH

Arbeitsbereich Verbindungseinrichtungen
und Auflaufbremsen
Daimlerstraße 11; D-85748 Garching

Knut.Wartenberg@tuev-sued.de
Telefon +49.89.32950-745
Telefax +49.89.32950-720

TÜV

AUTOMOTIVE

Technischer Bericht Nr. 375-0022-02-FBKV
Hersteller: HJS Fahrzeugteilefabrik GmbH, Menden
Katalysatorartyp: 9095 0105/0106

TA-BC/GAR

page 2

Garching, 29-07-2002
war/goe